

UTRUSTNINGS- BESTÄMMELSER I TRAVLOPP I SVERIGE

Gäller från 19 april 2024



Bestämmelserna utges av Svensk Travsport.
Kontakt: Svensk Travsport, Box 201 51, 161 02 Bromma
Telefon: 08-475 27 00 (kundtjänst)
E-post: kundtjanst@travsport.se

Innehållsförteckning

Introduktion	4
Huvudutrustning	5
Hästens mun	9
Bett	11
Tungband	13
Check och checkbett	14
Seldon	17
Benskydd	18
Övrigt	19
Monté	21
Tävlingssulky	23

Nordisk reglementeskommitté och Nordisk djurskyddskommitté med representanter från Danmark, Finland, Norge och Sverige har i samråd utarbetat en gemensam lista över utrustning som är tillåten i travlopp i dessa fyra länder.

Ny utrustning ska behandlas av avdelningen för Hästvelfärd på Svensk Travsport. Inga dispenser beviljas.

Introduktion

Djur får enligt djurskyddslagen inte utsättas för lidande i samband med träning och tävling eller av den utrustning som används. Utrustningen ska vara i gott skick, ändamålsenlig och väl tillpassad för hästen. All utrustning ska användas till sitt ursprungliga ändamål och att modifiera utrustning så att syftet eller användningsområdet ändras är inte tillåtet. Den ska även kontrolleras regelbundet och skötas väl. Bristfällig eller felaktigt tillpassad utrustning kan vara både en säkerhets- och djurskyddsrisk. Sliten eller illa skött utrustning klarar inte påfrestning. Felaktigt utformad eller felaktigt tillpassad utrustning kan orsaka smärta och skador på hästen. Det är viktigt att regelbundet undersöka hela hästen, inklusive munnen, för att kunna upptäcka eventuella skador som utrustningen kan ha orsakat. Anordningar vars syfte är att framkalla smärta eller obehag som piggar, elektrisk, radioteknisk, elektrokemisk eller magnetisk utrustning är förbjudna.

Hästar fungerar väldigt olika beroende på deras individuella förutsättningar. Därför är det viktigt med en utrustning som passar hästen och man måste också fundera över vilka speciella effekter utrustningen har. Många utrustningsdetaljer finns för att korrigera hästen eller ett oönskat beteende. Ett oönskat beteende kan bero på exempelvis smärta, obehag eller bristande hantering. Då löser inte korrigerande utrustning alltid ursprungsproblemet. Orsaken till hästens beteende bör därför alltid utredas ordentligt.

Utrustningsbestämmelserna gäller från och med en timme före första loppets start, gäller även kvalificerings- och premiellopp, till och med tävlingarnas slut.

Det är alltid tränaren som ansvarar för att den utrustning som används uppfyller kraven enligt djurskyddslagen och dessa bestämmelser. Måldomarnämnden kan, om möjligt efter samråd med banveterinären, förbjuda varje form av olämplig utrustning eller anspänning. Måldomarnämnden har även rätt att utesluta ekipage med olämplig utrustning eller anspänning. Vid användande av förbjuden, skadlig eller felaktig utrustning kan böter utdömas av måldomaren. Vid grövre förseelser kan man åtalas och dömas för djurplågeri eller brott mot djurskyddslagen.

Körsvens och ryttares utrustning regleras i Tävlingsreglementet.

Huvudutrustning

Huvudlag ska vara komplett med nosrem, ganaschrem och pannband. Nosrem kan vara hel eller halv. Om nosrem inte används ska bettet kompletteras med en säkerhetskedja. Huvudlag och remmar ska vara av läder eller motsvarande icke-elastiskt material. De får till exempel ej bestå av vajer eller kedja. Huvudutrustningen får ej heller försvåra hästens andning.

Det ska vara behagligt för hästen samtidigt som körsven eller ryttare ska kunna kontrollera hästen. Illasittande huvudlag eller huvudlag med vassa delar kan orsaka smärta och skada. Spärrgrimmor som spänns för hårt eller för lågt ner på nosryggen kan ge obehag eller till och med förhindra hästens andning genom trycket som skapas. En hårt spänd spärrgrimma påverkar också bettets position, exempelvis genom att lyfta upp bettet mot tänderna. En annan möjlig konsekvens är att kinden pressas mot tandraden vilket kan ge skav på kindens slemhinna.

Fasta skyggglappar, flexibla skyggglappar (så kallat norskt huvudlag), murphybländare eller liknande kan beroende på utformningen begränsa hästen att se bakåt och/ eller åt sidorna. De får inte hindra hästen från att se rakt framåt. Det är inte tillåtet att stänga synen på ett öga på en häst som har syn på båda ögonen. Reflekterande material på insidan är inte tillåtet. Flexibla skyggglappar (så kallat norskt huvudlag) får endast ha svart färg på in- och utsidan.

Xylofoniagrimma fördelar trycket från tömmen både över nosryggen och via bettet. Xylofoniagrimma ska kompletteras med extra säkerhetsrem eller -kedja mellan töm och bett-



Travhäst med grundutrustning.



Huvudlag i läder med fast check.



Ett halvstängt huvudlag begränsar hästen seende bakåt.



Xylofoniagrimma

ring om den inte är i kraftigt dubbelsytt läder eller har en insydd förstärkning. Säkerhetskedjan ska vara fäst med spänne eller fast ring. Varken xylofongrimma eller säkerhetsrem får fästas med karbinhake i brett eller töm.

Wahlstén Premium Balance Driving Grimma får användas. Den fördelar trycket från tömmen både över nosryggen och via bettet.

Micklem-huvudlag, med eller utan brettclips, får användas i travlopp.

Travhackamore eller kinetongrimma fördelar trycket från tömmen både över nosryggen och via bettet. På bilden används travhackamore tillsammans med ett delat travbett. Byglarna ska vara bakom bettet som på bilden och passformen justeras med nackremmen och remmen som går över nosryggen.

Bettlyftare av gummi, läder eller syntetmaterial får användas.

Jordbländare eller motsvarande som hindrar hästen att se nedåt kan användas men får inte vara så stor att hästen inte kan se framåt. Det är viktigt att kontrollera att hästens möjlighet att se rakt fram inte hindras när den är uppcheckad.

Bomull i öronen, öronproppar eller öronkappa får användas enskilt eller i kombination med varandra för att begränsa hästens hörsel. Det är inte tillåtet att helt stänga för hästens hörsel. Öronproppar och öronkappa kan vara fasta eller ryckbara.

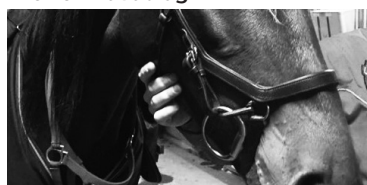
Huvudskydd och stänknät får användas. De ska vara av mjukt material och inte orsaka



Wahlstén Premium Balance Driving Grimma



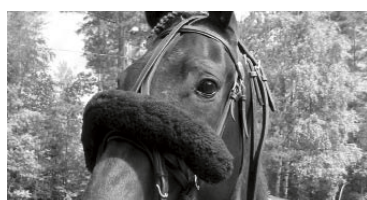
Micklemhuvudlag



Micklemhuvudlag med brettclips.



Travhackamore



Häst utrustad med jordbländare.



Ryckbar öronkappa.

obehag eller begränsa hästens seende. Pullnät får endast användas i värmning och defilering, det ska tas bort innan start.

Utrustning får inte sticka ut framför hästens nos och stora målfoto. Mekaniska anordningar för utvidgande av hästens luftvägar är inte tillåtet.

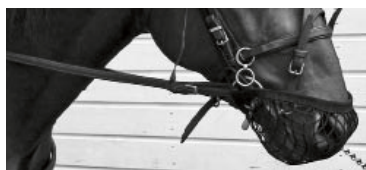
Pullburk och halsbygel får användas och de hindrar hästen från att dra huvudet för långt in mot halsen.

Halsbygeln ska vara vadderad med läder eller annat fast material, eller vara utformad med rundade kanter. Skarpa kanter och felaktigt anspänd halsbygel eller pullburk kan orsaka tryckskador och smärta.

Huvudstång hindrar hästen från att hålla huvud och hals snett. Huvudstången ska vara av teleskopmodell och den ska inte vara påmonterad under defilering.

Löpande huvudstång (halv huvudstång) och elastisk huvudstång är också tillåtna. Löpande huvudstång fästs i spärrgrimmans ring och i den andra änden av stången finns en ring som tömmen löper genom. Löpande huvudstång får användas i defileringen.

En elastisk huvudstång är en rem med elastiskt gummi där den ena änden fästs i spärrgrimmans ring och den andra fästs i selen. Det är inte tillåtet att montera piggar, borstar eller andra inrättningar på huvudstången. Endast en huvudstång får användas och den ska alltid fästas i spärrgrimman. Vid användande av dubbla huvudstånger fixeras hästen på ett sätt som inte är acceptabelt.



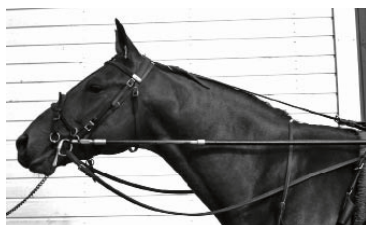
Pullnät



Pullburk



Halsbygel



Huvudstång av teleskopmodell.



Löpande huvudstång.

Springrem, martingal och irländsk martingal får användas. Springrem eller martingal hindrar hästen från att lyfta huvudet för högt. Martingal ska ha en övre rem mellan ringarna över hästens hals. Springremmen kan vara en- eller tvådelad, ska alltid ha en elastisk del och får endast fästas i spärrgrimman.



Martingal

Springrem eller martingal får inte vara så hårt spänd att hästen inte kan hålla en naturlig huvudåosition. Halsförlängare, gramman och övriga hjälptyglar får ej användas i travlopp.



Irländsk martingal

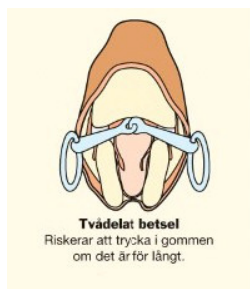
Hästens mun

Hästens mun är känslig för skav och tryckska-
dor och bör kontrolleras ofta. Även grundligare
undersökningar bör göras emellanåt av tand-
vårdskunnig veterinär. Akuta skador som får vara
i fred läker fort men kroniska skador uppkomma
genom långvarigt tryck på samma punkt på
tänder, slemhinna eller ben kan ta månader eller
år att läka. En vanlig uppfattning är att hästar
med öm och kanske till och med skadad mun är
extra känsliga för signaler via bettet och fina att
köra eller rida. Ofta är det dock precis tvärtom.
Hästar som känner smärta från bettet försöker
ofta skydda sig själva och blir vad man kan kalla
för "hårda i munnen". Hästen kan också bli het
då den försöker ta sig ifrån smärtan. Då startas
lätt en ond cirkel där skarpare bett och utrust-
ningsdetaljer används istället för att orsaken till
betedet utreds.

Tecken på smärta och obehag kan till exempel
också vara att hästen gappar, skakar på huvudet
eller drar in hakan mot bringan för att komma
undan bettatoets effekt.

Det är viktigt att välja ett bett som passar
hästen i både storlek och utformning. Det finns
egentligen ingen naturlig plats för bettet i hästens
mun, det tomrum som finns fylls ut av tungan.
Det innebär att hästen flyttar sin tunga för att
bettet som ligger över lanerna ska få plats. Viktigt
att komma ihåg är att en mängd naturliga re-
flexer påverkas när ett bett placeras i munnen och
ett väl tillpassat bett ligger så stilla som möjligt.

Ett smalt bett skapar tryck över en mindre yta
än ett tjockt bett och anses därför vara skarpare.
Tjockare bett har en större anläggningsyta, dock
kan ett för tjockt bett ta upp för mycket plats i
munnen och istället skapa obehag. Bettet ska
vara av passande längd så att det inte nyper häs-



Bilder: Djurtandvårds-
kliniken i Söderköping.

ten i mungipan eller hamnar för långt ut vid tömtag så att risken för klämskador vid mungipan ökar.

Hur den individuella hästen ser ut i munnen avgör vilken typ av bitt som passar. Faktorer som påverkar hur bittet ligger i munnen är underkäkens bredd, gommens form, tungans storlek, mungipans läge och lanernas läge. Vilken längd och form på bittet som passar hästen kan alltså inte avgöras genom att endast studera hästens exteriör.

Bett

Bett ska alltid användas under all körning och ridning inom banans område. Bett används som en del i kommunikationen med hästen. Vid töm- eller tygeltag skapas tryck i hästens mun från bettet och tryck på hästens huvud via huvudlaget. Hästen svarar genom att söka en position eller ett beteende där trycket upphör. Körsvennens eller ryttarens timing är viktig då hästen belönas genom att trycket upphör.

Bettet ska vara anpassat till munnens form och storlek och minimitjockleken på bettet vid beröringspunkten i hästens mungipa är nio millimeter. Bettet ska alltid vara symmetriskt, vilket innebär att diametern och utformningen ska vara lika på båda sidor. Ett bett får ha högst två brytningspunkter, alltså maximalt tre mundelar. Delarna ska vara släta och ha en oval eller rund form. Endast effektförstärkning i bettets längdriktning är tillåten. Effektförstärkningen kan vara fast eller rörlig och får vara max 80 millimeter lång. Bett med någon annan form av effektförstärkning är inte tillåtet. Detta gäller oavsett var på bettet effektförstärkningen sitter. Två undantag finns i montélopp (Pelhambett och Pessobett), se sidan 21.

Bett av andra material än metall, till exempel gummi, läder eller plast ska ha stålkärna eller vara försedda med säkerhetskedja. Det är viktigt att regelbundet kontrollera bettet så att inga sprickor som försvagar konstruktionen uppstått. Titta också efter bitskador på bett i plast, gummi eller läder. Sådana ojämnheter skapar friktion vilket kan ge skador på slemhinnan i munnen. Även oskadat läder som blivit uppblött av saliv skapar lätt friktion så kontrollera munnen extra noga om läderklädda bett används. Bett kan ha skänklar på sidorna eller vara utrustade med bettskivor som förhindrar att bettet dras genom munnen vid tömtag.

Bett och checkbett får inte vara sammankopplade. Lillbett och andra typer av sammankopplade bett är inte tillåtna. Inga typer av snarbett är tillåtna. Harness horse bitless bridle, det så kallade HHBB-huvudlaget, både utan bett och med BitByPass, är inte tillåtet att använda i travlopp på grund av säkerhetsrisk.

Här visas exempel på bett som uppfyller grundkraven. Andra bett än dessa är godkända om grundkraven som beskrivits i dessa bestämmelser är uppfyllda.

Det så kallade travbettet är vanligast att använda. Bettet har skänklar som förhindrar att bettringen åker in i munnen. Travbett kan vara odelade, tvådelade eller tredelade. Travbettet kan vara av stål, gummi, plast eller läder. Bettet ska alltid ha stålkärna eller vara försett med säkerhetskedja. Säkerhetskedja ska

sitta framför bettet. Kedjan ska vara lika lång som bettet eller något längre. Observera att gummi, läder och plast inte har så lång livslängd och brett i sådana material behöver bytas ut regelbundet.

Läderklädda travbett kan också ha en läderrem under hakan som käkremmen fästs i, ett så kallat Frisco June-bett.

Ett Crescendobett består av två lika stora triangelformade delar och är ledat på mitten. Crescendobett ska vara av stål och mundelarna ska vara minst sju millimeter breda vid beröringspunkterna i hästens mungipa.

Entömsbett kan vara odelade eller tvådelade och de har en effektförstärkning i form av en förlängning i antingen båda ändarna eller endast i den ände där tömmen fästs i en ring. Förlängningen kan vara rörlig eller fast. Oklädda entömsbett med parerstänger ska alltid vara försedda med bettskivor.

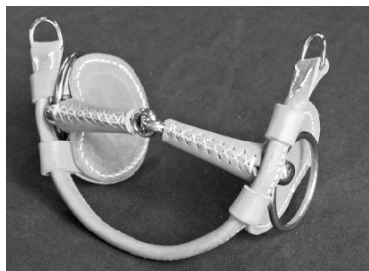
Vanliga träningsbett kan vara odelade, tvådelade eller tredelade. Träningsbettet kan vara av stål, gummi, plast eller läder. Bettet ska alltid ha stålkärna eller vara försett med säkerhetskedja. Tredelat Dr Bristol-bett med platt mittendel med avrundade kanter är tillåtet.

Det så kallade Järvsöfaksbettet kan vara klätt med gummi, läder eller plast. Bettet ska vara symmetriskt med lika långa och breda mundelar.

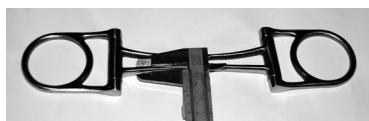
Australiensiskt entömsbett är ett odelat bett med en bygel som löper under hakan. Ett australiensiskt entömsbett ska ha avrundade kanter. Australiensiskt entömsbett kan även ha effektförstärkning i bettets längdriktning.



Tvädelat travbett.



Frisco June-bett



Crescendobett



Odelat entömsbett.



Tvädelat och gummiklätt träningsbett.



Järvsöfaksbett



Läderklätt austral. entömsbett.

Tungfelsingummi får användas i travlopp. Tungfelsbett och miracle bit får användas i travlopp under förutsättning att de i övrigt uppfyller grundbestämmelserna. Tungfelsbett ska ha roterande tungklaff eller en sådan utformning att klaffen inte riskerar orsaka tryck i gommen. Tungfelsbett och dylika brett med tungklaff får ej användas i kombination med tungband. Tungfelsessticka får inte användas i travlopp.

På ”tungfrihetsbett” får portens höjd vara maximalt två gånger brettets tjocklek (i diameter) vid bettringen (se bild till höger). Bettets tjocklek vid porten får inte överstiga brettets tjocklek vid bettringen.

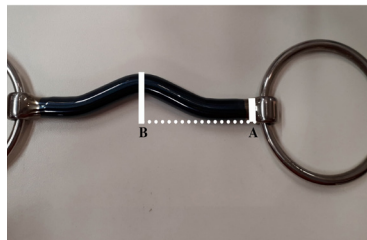
Bettejp i latex eller motsvarande får användas förutsatt att brettets yta förblir slät.

Tungband

Tungbandet hindrar hästen från att lägga tungan över brettet och tungan från att hamna för långt bak i svalget.

Tungband får vara elastiskt på ett sådant sätt så att rörelsefriheten för tungan ökar. Tungband ska vara tillverkade för ändamålet i läder, gummi eller syntetmaterial. Bredden ska vara minst tio millimeter, även under användning, för att ge en tillräckligt bred anläggningsyta på tungan. Flexbandage, gasbinda och andra egentillverkade lösningar får inte användas som tungband.

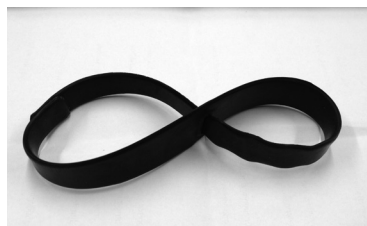
Smala eller för hårt spända tungband kan förhindra cirkulationen och ge allvarliga tryckskador på hästens tunga. Om hästen lägger tungan över brettet är det viktigt att ta reda på varför då beteendet kan orsakas av obehag



Tungfrihetsbett. Portens höjd (B) får vara max $2 \times A$.



Tungband



Tillåten variant av tungband i gummi.

från bettet. Det kan till exempel vara så att hästen drar tillbaka tungan för att försöka pressa undan bettet och komma ifrån obehaget. Det medför att bettet lätt hamnar under tungan.

Check och checkbett

Olika former av uppcheck används för att stödja hästens huvud och framdel samt för att hålla hästens huvud i rätt position. Rätt utformning och tillpassning av olika typer av uppcheck är viktigt då hästen kan trycka kraftigt mot checkbettet eller andra typer av uppcheck. Felaktig utformning kan orsaka skada på hästens mun eller huvud.

Checkremmen ska fästas antingen i checkbettet eller i kindstroppen, inte i bettringarna. Kindstroppen ska vara av läder eller annat motsvarande icke-elastiskt material. Kindstroppen får inte bestå av t.ex. en vajer eller en kedja. Checkbett och kindstropp kan kombineras.

Ekipagekontrollanten tittar på hur hårt spänd checkremmen är, eller var stoppläget finns på automatcheck. Kontrollanten kan i samråd med banveterinär beordra längning av checkremmen. Alla typer av checkbett ska ha avrundade kanter och vara utformade så att de inte utgör någon fara för tryckskador i hästens mun. Uppcheck som inte inkluderar munderlar får inte vara utformade så de utgör risk för tryckskador på hästens huvud. Uppcheck får inte heller vara utformade så att de stör målfoto.

Checkrem ska vara av läder eller annat motsvarande icke-elastiskt material. Checkrem får ha en elastisk del som är maximalt 20 cm lång. Den elastiska delen ska vara påsydd i kombination med den genomgående icke-elastiska



Automatcheck med påmonterad stoppmekanism.



Rakt checkbett.



Bitplatta på checkbett



Wahlsten premium elastic overcheck

delen som reglerar hur långt checkremmen kan sträckas ut. Inga egenmodifierade checkremmar får användas i travlopp. Checkremmen får inte vara så kort att den medför obehag för hästen när den är uppcheckad.

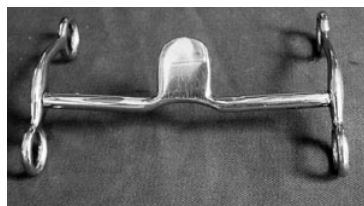
En automatcheckrem ska bestå av läder eller motsvarande icke-elastiskt material. Det ska finnas en påmonterad stoppmekanism vid normalt uppcheckningsläge för hästen. Checkremmen får inte vara så kort att den medför obehag för hästen när den är uppcheckad. Fransk automatkärlås med kedja får användas under förutsättning att övriga krav för automatkär är uppfyllda. Endast den del av checkremmen som går genom låset får vara av metall.

Ett checkbett ska vara odelat och alltid ha en stålkärna. Det kan vara klätt med läder, gummi eller plast. Bettet ska vara rakt eller svagt böjt och kan användas enskilt eller tillsammans med kindstropp. Bitplatta i gummi eller läder på checkbett får användas.

En gomtryckare ska ha avrundade kanter och inte utgöra fara för tryckskador på hästens laner och gom. Eventuell tunga skall vara hel och slät samt maximalt 35 millimeter lång. Två varianter av gomtryckare får användas i travlopp, se bilder till höger.

Stegcheck har en mundel med två släta metallstänger samt två skänklar. Checkremmen fästs på respektive sidor i den främre delen av stegcheckbettet och en särskild rem som går över nosryggen fästs i den bakre delen för att hålla det på rätt plats. Stegcheck och gomtryckare får utrustas med särskild gomtryckarrem.

Hutton-check får användas. Den ska ha avrundade kanter.



Godkänd variant av gomtryckare.



Godkänd variant av gomtryckare.



Häst utrustad med stegcheck.



Stegcheck



Hutton-check.

Raymondcheck, O'Mara-check och Kanadacheck är tillåtna. Övriga varianter eller kombinationer med mundel är ej tillåtna. Kindstroppen ska även på dessa vara av läder eller motsvarande icke-elastiskt material. Kindstroppen får inte bestå av t.ex. en vajer eller en kedja. Raymondcheckens skänklar får inte nå nedanför mulen. Raymondcheck med fast V-formad bygel under käken får inte användas på grund av risk för allvarliga tryck-skador.

Två varianter av nackcheck är tillåtna. Den ena har ringar som tömmen löper igenom och den andra har ett särskilt nackstycke med ringar där checkkremmen löper igenom.



Raymondcheck



O'Mara-check



Kanadacheck



Tillåtna varianter av nackcheck.

Seldon

Hästens seldon ska vara rengjorda och i gott skick. De ska sitta bra och inte orsaka skav eller obehag för hästen. Kontrollera selens läge så att inte tryckskador uppkommer på manken och ryggen. En illasittande eller stel och smutsig buk-gjord kan ge skav på armbågar och buk.

Selen ska alltid vara utrustad med en säkerhetsrem. Det innebär att selen ska ha både en undre och en övre rem. Bukgjorden ska vara komplett med en genomgående säkerhetsrem och bukgjordens och säkerhetsremmens spännen fästs i selens undre och övre rem. Quick Hitch-koppling ska alltid kombineras med specifik säkerhetsrem.

Tävlande häst ska alltid vara utrustad med brösta eller förbygel samt ryggstycke. All användning av hobbles på travhästar är förbjuden. Spridare och andra motsvarande anordningar får inte användas i travlopp.

Tömmar ska löpa genom selens tömringar. Tömmar ska alltid ha handstroppar men tömmarna kan kompletteras med ytterligare grepp eller stoppar. Grepp och stoppar får vara av läder, syntet eller gummi. Dessa får inte vara placerade så att de kan träffa hästen vid drivning. Tömmen ska fästas direkt i bettet med spännen. Karbinhakar eller liknande är inte tillåtet. Där tömmen fäster i bettet ska det finnas en förstärkning insydd av extra läder, syntet eller metall.

Tömmar, seldon och remmar ska vara av läder eller motsvarande icke-elastiskt material. De får till exempel ej bestå av vajer eller kedja.



Sele med Quick Hitch-koppling.

Benskydd

Benskydd som knäkappor, gamascher, boots och bandage är tillåtna på hästens ben och hovar. De får inte vara utrustade med pigggar, magnetiska anordningar eller liknande.

Alla typer av skydd som används ska vara rena och sitta väl. För hårt spända skydd hindrar cirkulationen och dåligt rengjorda skydd kan orsaka skav på hästens ben. Elastiska bandage bör ha underlägg och får inte dras åt så hårt att cirkulationen hindras. För löst sittande bandage kan glida ner och mista sin funktion eller i värsta fall lossna och bli en säkerhetsrisk.

All tejpning på hästens kropp är förbjuden med undantag av klisterbandage och motsvarande som får användas som benskydd.



Gamasch och boots.

Övrigt

En slaggjord är en rem som går över hästens bakdel och som fästs i skalmarna. Den hindrar hästen från att höja bakdelen och slå bakåt.

Slaggjorden ska utgöras av en rem i läder eller motsvarande icke-elastiskt material och den ska sättas fast med spännen.

En resgjord är en rem som går under hästens mage i närheten av ljumskan och den fästs i skalmarna. Den hindrar hästen att slå över om den reser sig. Resgjorden ska utgöras av en rem i läder eller motsvarande icke-elastiskt material och den ska sättas fast med spännen.

Sidostropp är en rem som används för att hjälpa hästen att springa rakt. Den ena änden fästs i skallen och den andra änden fästs baktill i sulkyns ram.

Genom att binda svansen hindras hästen från att piska med svansen eller att lyfta den över tömmen. Svansen får endast bindas med en tunn rem i läder eller syntetmaterial. Rep, tejp, metalltråd eller kedja får inte användas. Remmen får endast fästas i svanstaglet och inte i svansroten. Vid olyckshändelse där hästen exempelvis går omkull kan svansroten brytas om remmen fästs runt den. På sulkyn ska remmen fästas i sulkyns bakre delar, inte längre fram än fotstödet..

En svansgaffel hindrar hästen från att piska med svansen och lyfta den över tömmen. Svansgaffeln fästs ihop med ryggstycket.

Skitlapp och liknande hindrar att utrustning



Slaggjord



Resgjord



Sidostropp



Bunden svans

och körsven smutsas ned av gödsel. Den får inte vara utformad eller monterad så den orsakar obehag för hästen.

Hingstsuspensioar skyddar hingstens testiklar från grusstänk och från att bli klämda mellan bakbenen. Suspensioar får inte orsaka obehag för hästen.

Utrustning som hindrar luftsugning ska vara av passande storlek, ren och så diskret som möjligt.

Körtäcke ska vara välsittande och i passande storlek.

Sladdlös pulsklocka är tillåten i Sverige, även med hastighetssensor.

Användning av så kallad värmningsgrind eller motsvarande anordning som monteras på häst, kusk, vagn eller utrustning är förbjuden.



Svansgaffel



Skitlapp



Hingstsuspensioar sett bakifrån.



Utrustning som hindrar luftsugning, även kallad stosuspensioar.

Monté

Utöver de brett som är godkända för sulkytrav är även Pessobrett och Pelhambrett godkända i monté.

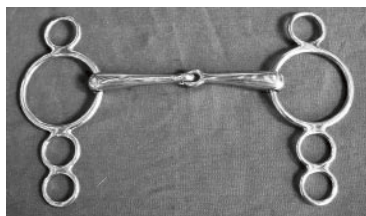
Pessobrett har skänklar som består av flera ringar och brettets skarphet beror på vilken ring man väljer att fästa tygeln i. Ju längre ifrån munnen tygeln fästs, desto skarpere effekt har brettet. Ett Pessobrett får inte ha mer än maximalt 80 millimeter effektförstärkning.

Ett odelat Pelhambrett som är minst 13 millimeter i diameter kan användas när inte checkbrett används. Delat Pelhambrett kan användas med checkbrett. Kindkedja med kindkedjetunnel är obligatoriskt vid användning av Pelhambrett. Ett Pelhambrett får inte ha mer än maximalt 80 millimeter effektförstärkning.

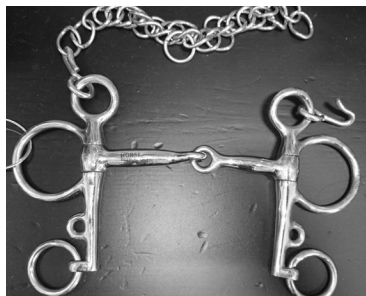
Enkla tyglar, tyglar med delta eller dubbla tyglar samt stegtyglar får användas. Det är inte tillåtet att fästa tygeln i bettringen med karbinhakar eller liknande. Vid användning av dubbla tyglar får den ena tygeln fästas i spärrgrimman. Uppcheck är obligatoriskt vid autostart.

I montélopp ska huvudstång fästas i sadeln, antingen vid anordningen för checkremmens fäste eller på sidan av sadeln vid sadeljordens spänne. Irländsk martingal får användas i montélopp. Hästens svans får inte bindas mot utrustningen.

Rid-, monté- eller galoppsadel ska användas. Ryggstycke och bröstrem eller motsvarande är obligatoriskt. Resårbrösta får användas i montélopp.



Pessobrett



Pelhambrett med kindkedja.



Irländsk martingal



Montésadel

Elastiska sadelgjordar måste vara minst 10 cm breda. En extra gjord eller övergjord är obligatoriskt om sadeljorden endast har ett spänne på vardera sida.

Stigbyglar ska användas. Stigbyglarna ska hålla en minimibredd om 90 mm (innermått). Självutlösande säkerhetsstigbyglar och säkerhetsstigbyglar med svängd utsida får användas. Säkerhetsstigbyglar med gummiband är inte tillåtna.

För övrig utrustning som får användas i monté-lopp, se övriga sidor i dessa bestämmelser.



Sadelgjord med ett spänne och övergjord.

Tävlingssulky

Grundkrav

- Maxbredd 165 centimeter
- Två skalmar
- Två hjul, helgjutna eller utrustade med hjulskydd i valfri färg
- Avstånd mellan gaffel och hjul får vara maximalt 60 millimeter
- Sulkys utan yttre gaffel ska vara utrustade med bygel ovanför hjulet, maximalt avstånd 60 millimeter.
- På sulkyn får det inte monteras någon form av motorisk eller mekanisk utrustning som har i syfte att påverka hjulens hastighet eller frekvens.

Sedan 2017-01-01 är stålbåge/stöd bakom sulkysitsen förbjuden om den sticker ut mer än 60 mm bakom sitsen, likaså får håligheten i bågen ej överstiga 60 mm. Detta gäller alla sulkys, oavsett fabrikat eller modell.

Hål i sulkyfälgar får inte överstiga 60 mm, men detta gäller ej om sulkyfälggen förses med heltäckande hjulskydd.

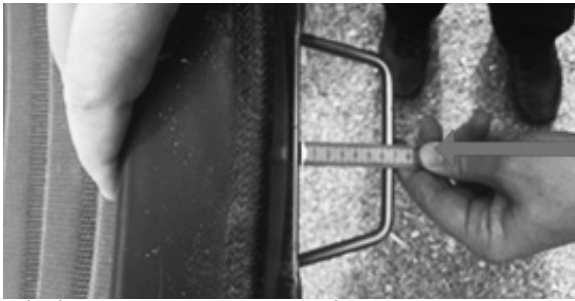
Det maximala avståndet på 60 mm finns för att hindra en hästhov att kilas fast om en häst trampar upp i sulkyn. Sulkyn får inte ha vassa eller på annat sätt skadliga detaljer. Godkända sulkys i Norden hittas på Svensk Travsports hemsida, www.travsport.se. Tillfälliga gästhästar i utländsk träning får använda andra sulkys om dessa är godkända i tränarens hemland samt uppfyller grundkraven.

Regelbundet underhåll av sulkys och träningsvagnar är viktigt för deras hållbarhet. Se över fästen och bultar samt eventuella rostangrepp. Låt gärna sulkys och träningsvagnar, speciellt de med träskalmar, torka med skalmarna neråt så rinner inte vatten in i fästena i stommen. Vatten som samlas där kan leda till röta och skalmibrott med allvarliga olyckor som följd.

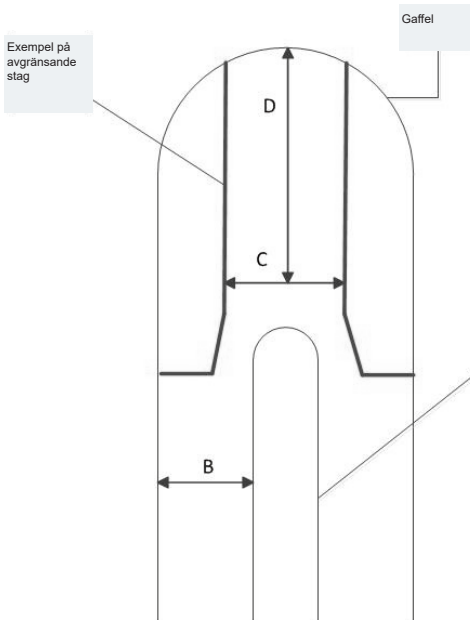
Alla reparationer och förändringar skall vara fackmannamässigt utförda och sulkyn ska klara en funktionskontroll. Om sulkyn vid en funktionskontroll får nedslag på hållbarheten eller har ej godkända mått ska den kontrolleras, och vid behov åtgärdas, av en av tillverkaren auktoriserad verkstad och ett intyg ska utfärdas efter kontrollen.

Sulkyn ska alltid gå att identifiera via originalmärkning från tillverkaren.

Instruktionsvideo om hur du själv kan kontrollera skicket på din sulky finns på www.travsport.se.



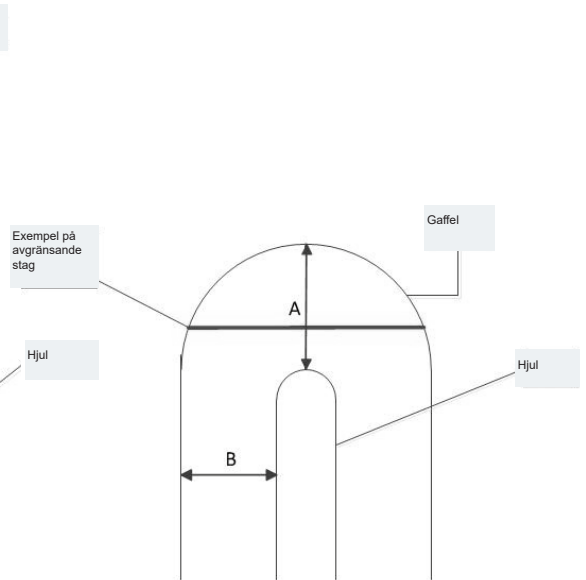
Stålbåge/stöd bakom sulkysits får max sticka ut 60 mm.



Flerlägesvagn (Justerbar i flera lägen)

C = Maximalt 60 mm bredd.

D = Om C är maximalt 60 mm finns ingen övre lodrätt gräns för D.



Enlägesvagn (Traditionell sulky)

A = Lodrätt mått mellan hjulets högsta punkt och gaffelns överdel insida får vara max 60 mm.

B = Vågrätt mått mellan hjul och gaffelns insida får vara max 60 mm.

Svensk Travsport är huvudorganisation för den svenska travsporten. Vi leder, organiserar och utvecklar travsporten samt fungerar som ett serviceorgan för landets travsportsintressenter. Plattformen för all vår verksamhet är tävling, känslor och gemenskap – alltid med travhästen i centrum.

